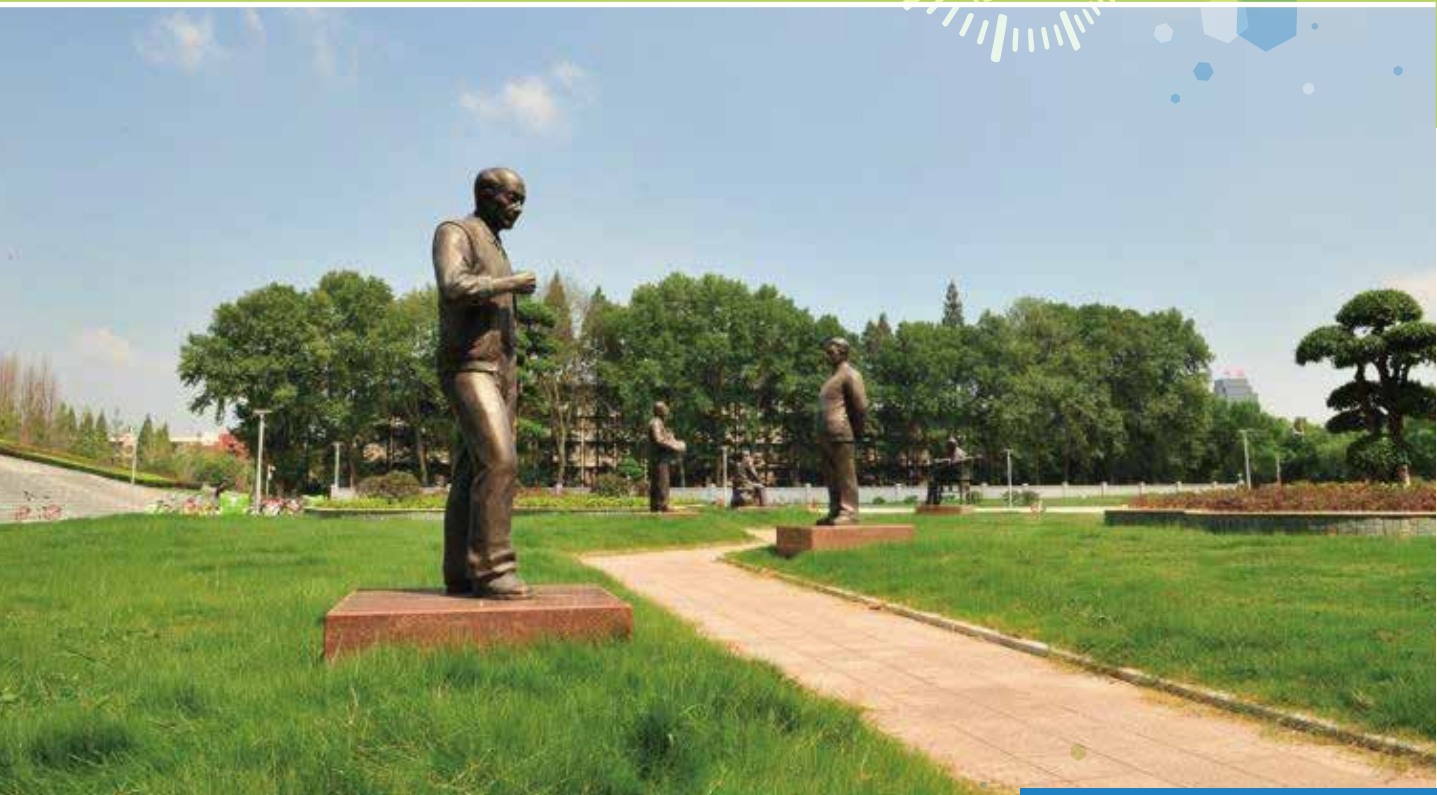




湖北工业大学  
HUBEI UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



· 校园文化景观 ·

中国近现代工业代表人物群像

中国近现代工业代表人物群像是湖北工业大学工业文化长廊第二板块的重要组成部分，位于学校图书馆东门广场，呈南北纵向分布。群像选取张之洞、张謇、詹天佑、范旭东、卢作孚、钱学森、茅以升、李四光、朱光亚、饶斌10位，在中国近代、现代工业发展过程中发挥关键作用、做出突出贡献的代表性人物，运用铜像雕塑的艺术形式，展示了中国近现代工业文明的发展历程和突出成就。10座人物雕像造型生动，或站或坐，或眺望远方，或低头沉思，形态各异，栩栩如生。



1.

### 张之洞（1837—1909）

字孝达，号香涛，直隶南皮（今河北沧州）人，清末洋务运动领军人物。

1889年调湖广总督，力主广开新学、改革军政、振兴实业，开办汉阳铁厂、湖北枪炮厂，设立织布、纺纱、缫丝、制麻四局，创办自强学堂，筹办芦汉铁路，奠定了中国近代工业的基本格局和基础。



2

2.

张謇 (1853—1926)

字季直，江苏南通人，实业家、教育家。把实业、教育称为“富强之大本”。

一生创办20多家企业，370多所学校，为中国近代民族工业的兴起、教育事业的发展做出了重要贡献。



3

3.

詹天佑 (1861—1919)

字达朝，安徽婺源（今江西婺源）人，中国铁路工程专家，中国铁路工程的先驱。

主持修建中国自建的第一条铁路——京张铁路。通过京张铁路的修建，培养了中国第一批铁路工程师。



4

4.

范旭东 (1883—1945)

原名源让，字明俊，又名锐，湖南湘阴人，实业家，被称为“民族化学工业之父”。

提倡科学救国，积极支持和参与科研工作。生产出中国制造的第一批精盐，创办亚洲首家纯碱公司——永利制碱公司，突破了外国公司的垄断。

5.

## 卢作孚 (1893—1952)

四川合州（今重庆市合川区）人，爱国实业家、社会活动家。1925年创办民生实业公司，经营长江内河航运。1938年，指挥宜昌大撤退，率领民生公司船队为抗日战争作出了卓越贡献。



7.

## 茅以升 (1896—1989)

原名以昇，江苏镇江人，桥梁专家、结构工程师、教育家，中国近代桥梁工程先驱。

主持完成中国第一座铁路公路两用桥——钱塘江大桥的自主设计和施工，参与设计、建造新中国第一座现代化大桥——武汉长江大桥。

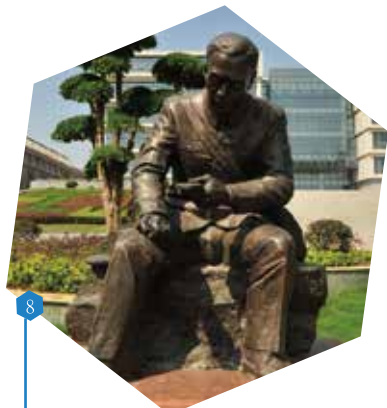


6.

## 钱学森 (1911—2009)

出生于上海，祖籍浙江杭州，著名科学家、空气动力学家、中国载人航天奠基人、中国“两弹一星”功勋奖章获得者，被誉为“中国航天之父”“中国导弹之父”“中国自动化控制之父”和“火箭之王”。



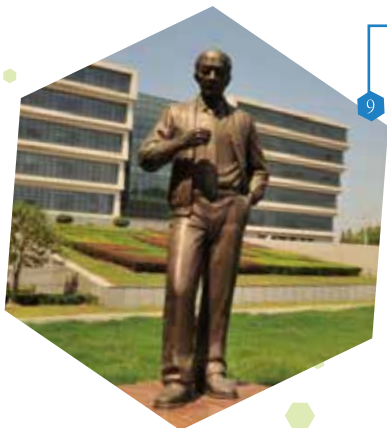


8

8.

李四光 (1889—1971)

湖北黄冈人，著名地质学家，中国第四纪冰川的发现者。建立“构造体系”的概念，创建地质力学学派，为大庆等中国油田的发现作出了重要贡献。开辟地震预测预报工作，提出“安全岛”的理论。



9

9.

朱光亚 (1924—2011)

湖北武汉人，核物理学家，中国核科学事业的主要开拓者，“两弹一星”功勋奖章获得者。

领导设计、建成了轻水零功率装置并开展堆物理试验，跨出我国自行设计、建造核反应堆的第一步。负责并组织领导中国原子弹、氢弹等研制工作，为中国核科学技术事业的发展作出了重大贡献。



10

10.

饶斌 (1913—1987)

原名叫饶鸿熹，吉林省吉林市人，先后负责筹建第一汽车制造厂和第二汽车制造厂（东风汽车集团前身），新中国汽车工业的创始人、奠基人，享有“中国汽车之父”的盛誉。

1956年7月14日，第一汽车制造厂总装线上开出由中国人自己制造的第一批解放牌载货汽车，结束了中国不能生产汽车的历史。